

2026년 전국여객통행실태조사 - 전세버스조사

국토교통부와 한국교통연구원에서는 「국가통합교통체계효율화법」에 따라 전국의 여객 이동과 교통수요를 파악하기 위해 5년마다

「전국여객통행실태조사」를 실시하고 있습니다

본 조사는 전세버스의 실제 운행경로와 운행목적, 운행시간, 주행거리 및 승객 이동 현황 등을 파악하여 전세버스 통행량과 여객 기종점통행량(OD)을 산출하기 위한 조사입니다. 조사 결과는 전세버스 관련 국가교통정책 및 교통계획 수립을 위한 기초자료로 활용됩니다.

조사대상으로 선정된 차량의 운전자께서는 조사일에 해당 차량이 운행한 모든 내역을 운행 순서에 따라 작성해 주시기 바랍니다. 승객이 탑승한 운행뿐만 아니라 승객을 태우기 위해 이동하거나 운행을 마치고 차고지로 돌아오는 공차운행도 빠짐없이 작성해 주십시오.

귀하의 응답은 전세버스의 운행실태를 정확하게 파악하는 데 중요한 자료로 활용되오니 적극적인 협조를 부탁드립니다. 감사합니다.

2026년 10월

응답자 기입 정보는 자료처리시 검증, 잘못된 기입에 대한 추가 질문의 목적으로만 사용되고 조사 후에는 본 조사표와 분리 관리되며 폐기(소각)됩니다.

응답하신 모든 내용은 「통계법」 제33조(비밀의 보호) 및 「개인정보 보호법」 제21조에 의해 관리되고 있으며 해당 목적 외에는 어떠한 용도로도 사용되지 않습니다.

작성일	2026년 월 일			승차정원(좌석수)	인	
응답자명	연락가능 전화번호	(자택 또는 휴대폰)		차량출고년도(연식)	년	
소속회사명	차량번호	(뒷 4자리)		출고 후 현재까지 주행 누적거리	()km ⇒ 차량의 주행기록계 참고	
조사지역	시(도)	구(시.군)		성 별	① 남성 ② 여성	연 령 ()세
				운 전 경 력	전세버스 운전경력 ()년	차량 운전경력 ()년

조사지역	조사원	1차 검수	2차 검수	3차 검수	입력
	서명:	서명:	서명:	서명:	서명:

조사문의 : 박성욱 차장 (02-3456-1885 / supark@globalri.co.kr) 유도현 대리 (02-3456-1888 / dhyoo@globalri.co.kr) 김성훈 대리 (02-3456-1895)

1. 전세버스 운행일지 작성방법

■ 운행일지는 승객을 태우고 운행한 날에 운전자가 직접 작성해주시면 됩니다.

■ 해당 차량이 운행한 모든 내역을 작성하며, 승객운행뿐만 아니라 승객 없이 이동한 공차운행도 빠짐없이 기록해 주십시오.

■ 1줄이 1회의 운행 즉, 출발지-목적지까지 1번 운행했을 때를 기록하는 것입니다.(단, 일반전세의 경우 경유지가 도착지 임)

(예, 서울-정읍-고창-서울을 운행하는 일반전세는 1회 운행이 서울-정읍, 2회 운행이 정읍-고창, 3회 운행이 고창-서울이 됩니다.)

■ 운행일지표는 크게 출발지와 목적지 두 가지로 구성되어 있습니다.

■ 해당 운행구간에서 차량이 출발한 실제 위치가 출발한 곳(출발지)이며, 해당 운행구간에서 차량이 도착한 실제 위치가 도착한 곳(도착지)입니다.

◎ 운행일지표 문항별 작성방법

■ 운행 구분

■ 승객 운행 : 통근·통학·관광·셔틀 등 운행목적에 해당하는 승객을 1명 이상 태우고 이동한 운행

■ 공차운행: 승객 없이 차량만 이동한 운행(승객을 태우러 가는 이동, 승객 하차 후 차고지로 돌아가는 이동, 다음 운행장소로 이동하는 경우 등)

■ 출발한 곳(출발지)

■ 운행유형 : 운행하는 목적을 13가지 항목에서 선택하여 체크하시면 됩니다.

① 통근 : 일반회사, 산업단지 등 사업체 종사자의 출근 용도로 운행한 경우	② 퇴근 : 일반회사, 산업단지 등 사업체 종사자의 퇴근 용도로 운행한 경우
③ 등교 : 초,중,고,대학교 학생의 등교 용도로 운행한 경우	④ 하교 : 초,중,고,대학교 학생의 하교 용도로 운행한 경우
⑤ 등원 : 학원, 유치원, 어린이집 등 원생의 등원 용도로 운행한 경우	⑥ 하원 : 학원, 유치원, 어린이집 등 원생의 하원 용도로 운행한 경우
⑦ 셔틀유형1(문화체육시설) : 문화센터나 체육시설등의 이용객을 위해 정기적인 노선을 운행하는 경우	⑧ 셔틀유형1 후 귀가 : 문화센터나 체육시설등을 이용한 이용객을 자택이나 또 다른 목적지로 운송하기위해 정기적인 노선을 운행하는 경우
⑨ 셔틀유형2(교회, 병원 등) : 교회, 병원, 웨딩홀 등 문화체육시설을 제외한 시설의 이용객을 위해 정기적인 노선을 운행하는 경우	⑩ 셔틀유형2 후 귀가 : 교회, 병원, 웨딩홀 등 문화체육시설을 제외한 시설을 이용한 이용객을 자택이나 또 다른 목적지로 운송하기위해 정기적인 노선을 운행하는 경우
⑪ 일반전세(학단, 친목, 관광 등) : 학단, (외국인)관광, 체험학습, 직장연수 등의 이용객을 목적지에 전세 용도로 운행한 경우	⑫ 일반전세 후 귀가 : 학단, (외국인)관광, 체험학습, 직장연수 등을 이용한 이용객을 자택이나 또 다른 목적지로 운송하기위해 전세 용도로 운행한 경우
⑬ 기 타 : 운행유형 ①~⑫의 운행목적을 제외한 운행	

1. 전세버스 운행일지 작성방법

- ❑ 위 치 : 최초 승객이 승차한 곳의 주소(예: 성남시 분당구 등)나 주변의 큰 건물 등의 명칭(예: 성남 서현역 등)을 기록하시면 됩니다.
- ❑ 출발시각 : 오전/오후를 구분할 수 있게 24시간제로 기록하시면 됩니다.
- ❑ 주행기록계 누적거리 : 최초 승객이 승차한 곳에서 출발 전 주행기록계의 누적거리를 적으시면 됩니다.

■ 도착한 곳(도착지)

- ❑ 위 치 : 최종 승객이 하차한 곳의 주소(예: 성남시 분당구 등)나 주변의 큰 건물 등의 명칭(예: 성남 서현역 등)을 기록하시면 됩니다.
- ❑ 도착시각 : 오전/오후를 구분할 수 있게 24시간제로 기록하시면 됩니다.
- ❑ 주행기록계 누적거리 : 최종 승객이 하차한 곳에서 도착시 주행기록계의 누적거리를 적으시면 됩니다.

■ 총 승차인원

- ❑ 하루의 운행에서, 현재까지 승차(탑승)한 총 인원을 의미합니다.

■ 이전 탑승승객과 동일여부(일반전세만) : 여러 경유지 운행시 2번째 경유지에서 부터 기록 (일반전세(관광차량)만 기록합니다.)

[예, 서울-정읍-고창-군산-서울로 운행할 경우 2번째 경유지(고창) 부터 마지막 도착지(서울)까지 기록하며,

서울-정읍의 승객과 정읍-고창의 승객이 같은지 다른지, 정읍-고창의 승객과 고창-군산의 승객이 같은지 다른지 체크]

(1회 운행) 출발지 : 서울 → 도착지 : 정읍 / (2회 운행) 출발지 : 정읍 → 도착지 : 고창 / (3회 운행) 출발지 : 고창 → 도착지 : 군산

(4회 운행) 출발지 : 군산 → 도착지 : 서울

■ 운행유형이 오전에 사업체 출근, 오후에 퇴근일 경우(학교 등하교, 학원 등하원, 셔틀일 경우에도 운행일지 작성방법이 유사함)



2. 작 성 예 시

■ 운행유형이 오전에 사업체 출근, 오후에 퇴근일 경우(학교 등하교, 학원 등하원, 셔틀일 경우에도 운행일지 작성방법이 유사함)

구 분	운행구분	출발한 곳(출발지)						도착한 곳(도착지)					총 승차 인원	이전탑승 승객과 동일여부 (일반전세 만)	
		운행유형(운행구분 ① 승객운행 응답자만)	위 치	출발시각		주행 기록계 누적 거리	승차 인원	위 치	도착시각		주행 기록계 누적 거리	하차 인원			
				시	분				시	분					
1회 운행	① 승객 운행 ② 공차 운행	① 통근 ③ 등교 ⑤ 등원 ⑦ 셔틀유형1(문화체육시설) ⑨ 셔틀유형2(교회, 병원 등) ⑪ 일반전세(학단, 친목, 관광 등) ⑬ 기타()	② 퇴근 ④ 하교 ⑥ 하원 ⑧ 셔틀유형1 후 귀가 ⑩ 셔틀유형2 후 귀가 ⑫ 일반전세 후 귀가	수원 시(도) 팔달 구(사군) 동(읍면) (지명 또는 인근 주요 건물명 팔달문)	06	30	16,531 km	40명	성남 시(도) 분당 구(사군) 정자 동(읍면) (지명 또는 인근 주요 건물명: 00학교)	08	45	16,658 km	40 명	40 명	
2회 운행	① 승객 운행 ② 공차 운행	① 통근 ③ 등교 ⑤ 등원 ⑦ 셔틀유형1(문화체육시설) ⑨ 셔틀유형2(교회, 병원 등) ⑪ 일반전세(학단, 친목, 관광 등) ⑬ 기타()	② 퇴근 ④ 하교 ⑥ 하원 ⑧ 셔틀유형1 후 귀가 ⑩ 셔틀유형2 후 귀가 ⑫ 일반전세 후 귀가	성남 시(도) 분당 구(사군) 정자 동(읍면) (지명 또는 인근 주요 건물명 00학교)	17	45	16,658 km	45명	수원 시(도) 팔달 구(사군) 동(읍면) (지명 또는 인근 주요 건물명: 팔달문)	19	00	16,731 km	45 명	85 명	같은□ 다른□

■ 운행유형이 일반전세(관광)일 경우(서울 출발 → 정읍도착(경유지) → 고창 도착(경유지) → 서울 도착)

- (1회 운행) 출발지 : 서울 → 도착지 : 정읍
- (2회 운행) 출발지 : 정읍 → 도착지 : 고창
- (3회 운행) 출발지 : 고창 → 도착지 : 서울 기입

구분	운행구분	출발한 곳(출발지)						도착한 곳(도착지)					총 승차 인원	이전탑승 승객과 동일여부 (일반전세만)	
		운행유형(운행구분 ① 승객운행 응답자만)	위 치	출발시각		주행 기록계 누적 거리	승차 인원	위 치	도착시각		주행 기록계 누적 거리	하차 인원			
				시	분				시	분					
1회 운행	① 승객 운행 ② 공차 운행	① 통근 ③ 등교 ⑤ 등원 ⑦ 셔틀유형1(문화체육시설) ⑨ 셔틀유형2(교회, 병원 등) ⑪ 일반전세(학단, 친목, 관광 등) ⑬ 기타()	② 퇴근 ④ 하교 ⑥ 하원 ⑧ 셔틀유형1 후 귀가 ⑩ 셔틀유형2 후 귀가 ⑫ 일반전세 후 귀가	서울 시(도) 송파 구(사군) 동(읍면) (지명 또는 인근 주요 건물명 잠실역)	07	00	21,100 km	45명	전북 시(도) 정읍 구(사군) 동(읍면) 또는 (지명: 내장산)	10	30	21,350 km	45명	45명	
2회 운행	① 승객 운행 ② 공차 운행	① 통근 ③ 등교 ⑤ 등원 ⑦ 셔틀유형1(문화체육시설) ⑨ 셔틀유형2(교회, 병원 등) ⑪ 일반전세(학단, 친목, 관광 등) ⑬ 기타()	② 퇴근 ④ 하교 ⑥ 하원 ⑧ 셔틀유형1 후 귀가 ⑩ 셔틀유형2 후 귀가 ⑫ 일반전세 후 귀가	전북 시(도) 정읍 구(사군) 동(읍면) 또는 (지명: 내장산)	13	50	21,350 km	45명	전북 시(도) 고창 구(사군) 동(읍면) 또는 (지명: 선운산)	14	50	21,430 km	45명	90명	같은 ☒ 다름 ☐
3회 운행	① 승객 운행 ② 공차 운행	① 통근 ③ 등교 ⑤ 등원 ⑦ 셔틀유형1(문화체육시설) ⑨ 셔틀유형2(교회, 병원 등) ⑪ 일반전세(학단, 친목, 관광 등) ⑬ 기타()	② 퇴근 ④ 하교 ⑥ 하원 ⑧ 셔틀유형1 후 귀가 ⑩ 셔틀유형2 후 귀가 ⑫ 일반전세 후 귀가	전북 시(도) 고창 구(사군) 동(읍면) 또는 (지명: 선운산)	18	30	21,430 km	45명	서울 시(도) 송파 구(사군) 동(읍면) 또는 (지명: 잠실역)	22	00	21,780 km	45명	135명	같은 ☒ 다름 ☐

3. 운행일지 작성

■ 운행일지 작성일	2026년 월 일 (요일)
■ 금일 최초 운전 시작 전 주행기록계 누적거리	()km ⇒ <u>오늘 최초로 시동을 켤 때 주행기록계 누적거리</u>
■ 금일 최초 운전 시 승차인원	()명 ⇒ <u>오늘 최초로 시동을 켜 후 처음 운행 지역까지 이동 시 승차인원(운전자 제외)</u>
■ 금일 최종 운전 종료 후 주행기록계 누적거리	()km ⇒ <u>오늘 하루의 모든 운행을 마치고 최종 시동을 끌 때 주행기록계 누적거리</u>
■ 금일 최종 운전 시 하차인원	()명 ⇒ <u>오늘 하루의 최종 운행을 마친 후 최종 시동을 끌 때까지 하차인원(운전자 제외)</u>

구분	운행구분	출발한 곳(출발지)						도착한 곳(도착지)						총 승차 인원	이전탑승 승객과 동일여부 (일반전세만)
		운행유형(운행구분 ① 승객운행 응답자만)		위 치	출발시각		주행 기록계 누적 거리	승차 인원	위 치	도착시각		주행 기록계 누적 거리	하차 인원		
시	분	시	분		시	분				시	분				
1회 운행	① 승객 운행 ② 공차 운행	① 통근	② 퇴근	<u>시(도)</u> <u>구(사군)</u> <u>동(읍면)</u> <u>(지명 또는 인근 주요 건물명)</u>			km	명	<u>시(도)</u> <u>구(사군)</u> <u>동(읍면)</u> <u>(지명 또는 인근 주요 건물명)</u>			km	명	명	
		③ 등교	④ 하교												
		⑤ 등원	⑥ 하원												
		⑦ 셔틀유형1(문화체육시설)	⑧ 셔틀유형1 후 귀가												
		⑨ 셔틀유형2(교회, 병원 등)	⑩ 셔틀유형2 후 귀가												
⑪ 일반전세(학단, 친목, 관광 등)	⑫ 일반전세 후 귀가														
⑬ 기타()															
2회 운행	① 승객 운행 ② 공차 운행	① 통근	② 퇴근	<u>시(도)</u> <u>구(사군)</u> <u>동(읍면)</u> <u>(지명 또는 인근 주요 건물명)</u>			km	명	<u>시(도)</u> <u>구(사군)</u> <u>동(읍면)</u> <u>(지명 또는 인근 주요 건물명)</u>			km	명	명	같은 ☐ 다른 ☐
		③ 등교	④ 하교												
		⑤ 등원	⑥ 하원												
		⑦ 셔틀유형1(문화체육시설)	⑧ 셔틀유형1 후 귀가												
		⑨ 셔틀유형2(교회, 병원 등)	⑩ 셔틀유형2 후 귀가												
⑪ 일반전세(학단, 친목, 관광 등)	⑫ 일반전세 후 귀가														
⑬ 기타()															
3회 운행	① 승객 운행 ② 공차 운행	① 통근	② 퇴근	<u>시(도)</u> <u>구(사군)</u> <u>동(읍면)</u> <u>(지명 또는 인근 주요 건물명)</u>			km	명	<u>시(도)</u> <u>구(사군)</u> <u>동(읍면)</u> <u>(지명 또는 인근 주요 건물명)</u>			km	명	명	같은 ☐ 다른 ☐
		③ 등교	④ 하교												
		⑤ 등원	⑥ 하원												
		⑦ 셔틀유형1(문화체육시설)	⑧ 셔틀유형1 후 귀가												
		⑨ 셔틀유형2(교회, 병원 등)	⑩ 셔틀유형2 후 귀가												
⑪ 일반전세(학단, 친목, 관광 등)	⑫ 일반전세 후 귀가														
⑬ 기타()															

▶ 작성란 부족 시 다음 장에 계속 기재하여 주시기 바라며, 금일 최종 운행이 종료되었다면 운전종료 후의 주행기록계 누적거리를 반드시 작성해 주시기 바랍니다.

구 분	운행구분	출발한 곳(출발지)						도착한 곳(도착지)						총 승차 인원	이전탑승 승객과 동일여부 (일반전세 만)	
		운행유형(운행구분 ① 승객운행 응답자만)		위 치	출발시각		주행 기록계 누적 거리	승차 인원	위 치		도착시각		주행 기록계 누적 거리			하차 인원
					시	분					시	분				
4회 운행	① 승객 운행 ② 공차 운행	① 통근 ③ 등교 ⑤ 등원 ⑦ 셔틀유형1(문화체육시설) ⑨ 셔틀유형2(교회, 병원 등) ⑪ 일반전세(학단, 친목, 관광 등) ⑬ 기타()	② 퇴근 ④ 하교 ⑥ 하원 ⑧ 셔틀유형1 후 귀가 ⑩ 셔틀유형2 후 귀가 ⑫ 일반전세 후 귀가 (지명 또는 인근 주요 건물명)			km	명	시(도) 구(사군) 동(읍면) (지명 또는 인근 주요 건물명)			km	명	명	같음□ 다름□		
		① 통근 ③ 등교 ⑤ 등원 ⑦ 셔틀유형1(문화체육시설) ⑨ 셔틀유형2(교회, 병원 등) ⑪ 일반전세(학단, 친목, 관광 등) ⑬ 기타()	② 퇴근 ④ 하교 ⑥ 하원 ⑧ 셔틀유형1 후 귀가 ⑩ 셔틀유형2 후 귀가 ⑫ 일반전세 후 귀가 (지명 또는 인근 주요 건물명)			km	명	시(도) 구(사군) 동(읍면) (지명 또는 인근 주요 건물명)			km	명	명	같음□ 다름□		
6회 운행	① 승객 운행 ② 공차 운행	① 통근 ③ 등교 ⑤ 등원 ⑦ 셔틀유형1(문화체육시설) ⑨ 셔틀유형2(교회, 병원 등) ⑪ 일반전세(학단, 친목, 관광 등) ⑬ 기타()	② 퇴근 ④ 하교 ⑥ 하원 ⑧ 셔틀유형1 후 귀가 ⑩ 셔틀유형2 후 귀가 ⑫ 일반전세 후 귀가 (지명 또는 인근 주요 건물명)			km	명	시(도) 구(사군) 동(읍면) (지명 또는 인근 주요 건물명)			km	명	명	같음□ 다름□		
		① 통근 ③ 등교 ⑤ 등원 ⑦ 셔틀유형1(문화체육시설) ⑨ 셔틀유형2(교회, 병원 등) ⑪ 일반전세(학단, 친목, 관광 등) ⑬ 기타()	② 퇴근 ④ 하교 ⑥ 하원 ⑧ 셔틀유형1 후 귀가 ⑩ 셔틀유형2 후 귀가 ⑫ 일반전세 후 귀가 (지명 또는 인근 주요 건물명)			km	명	시(도) 구(사군) 동(읍면) (지명 또는 인근 주요 건물명)			km	명	명	같음□ 다름□		
7회 운행	① 승객 운행 ② 공차 운행	① 통근 ③ 등교 ⑤ 등원 ⑦ 셔틀유형1(문화체육시설) ⑨ 셔틀유형2(교회, 병원 등) ⑪ 일반전세(학단, 친목, 관광 등) ⑬ 기타()	② 퇴근 ④ 하교 ⑥ 하원 ⑧ 셔틀유형1 후 귀가 ⑩ 셔틀유형2 후 귀가 ⑫ 일반전세 후 귀가 (지명 또는 인근 주요 건물명)			km	명	시(도) 구(사군) 동(읍면) (지명 또는 인근 주요 건물명)			km	명	명	같음□ 다름□		
		① 통근 ③ 등교 ⑤ 등원 ⑦ 셔틀유형1(문화체육시설) ⑨ 셔틀유형2(교회, 병원 등) ⑪ 일반전세(학단, 친목, 관광 등) ⑬ 기타()	② 퇴근 ④ 하교 ⑥ 하원 ⑧ 셔틀유형1 후 귀가 ⑩ 셔틀유형2 후 귀가 ⑫ 일반전세 후 귀가 (지명 또는 인근 주요 건물명)			km	명	시(도) 구(사군) 동(읍면) (지명 또는 인근 주요 건물명)			km	명	명	같음□ 다름□		

 작성란 부족 시 다음 장에 계속 기재하여 주시기 바라며, 금일 최종 운행이 종료되었다면 운전종료 후의 주행기록계 누적거리를 반드시 작성해 주시기 바랍니다.

구 분	운행구분	출발한 곳(출발지)						도착한 곳(도착지)						총 승차 인원	이전탑승 승객과 동일여부 (일반전세 만)	
		운행유형(운행구분 ① 승객운행 응답자만)		위 치		출발시간		주행 기록계 누적 거리	승차 인원	위 치		도착시간		주행 기록계 누적 거리	하차 인원	
				시	분					시	분					
8회 운행	① 승객 운행	① 통근	② 퇴근	시(도)				km	명	시(도)				km	명	명
	② 공차 운행	③ 등교	④ 하교	구(사군)						구(사군)						
		⑤ 등원	⑥ 하원	동(읍면)						동(읍면)						
		⑦ 셔틀유형1(문화체육시설)	⑧ 셔틀유형1 후 귀가	(지명 또는 인근						(지명 또는 인근 주요						
		⑨ 셔틀유형2(교회, 병원 등)	⑩ 셔틀유형2 후 귀가	주요 건물명						건물명						
		⑪ 일반전세(학단, 친목, 관광 등)	⑫ 일반전세 후 귀가													
		⑬ 기타()														
9회 운행	① 승객 운행	① 통근	② 퇴근	시(도)				km	명	시(도)				km	명	명
	② 공차 운행	③ 등교	④ 하교	구(사군)						구(사군)						
		⑤ 등원	⑥ 하원	동(읍면)						동(읍면)						
		⑦ 셔틀유형1(문화체육시설)	⑧ 셔틀유형1 후 귀가	(지명 또는 인근						(지명 또는 인근 주요						
		⑨ 셔틀유형2(교회, 병원 등)	⑩ 셔틀유형2 후 귀가	주요 건물명						건물명						
		⑪ 일반전세(학단, 친목, 관광 등)	⑫ 일반전세 후 귀가													
		⑬ 기타()														
10회 운행	① 승객 운행	① 통근	② 퇴근	시(도)				km	명	시(도)				km	명	명
	② 공차 운행	③ 등교	④ 하교	구(사군)						구(사군)						
		⑤ 등원	⑥ 하원	동(읍면)						동(읍면)						
		⑦ 셔틀유형1(문화체육시설)	⑧ 셔틀유형1 후 귀가	(지명 또는 인근						(지명 또는 인근 주요						
		⑨ 셔틀유형2(교회, 병원 등)	⑩ 셔틀유형2 후 귀가	주요 건물명						건물명						
		⑪ 일반전세(학단, 친목, 관광 등)	⑫ 일반전세 후 귀가													
		⑬ 기타()														
11회 운행	① 승객 운행	① 통근	② 퇴근	시(도)				km	명	시(도)				km	명	명
	② 공차 운행	③ 등교	④ 하교	구(사군)						구(사군)						
		⑤ 등원	⑥ 하원	동(읍면)						동(읍면)						
		⑦ 셔틀유형1(문화체육시설)	⑧ 셔틀유형1 후 귀가	(지명 또는 인근						(지명 또는 인근 주요						
		⑨ 셔틀유형2(교회, 병원 등)	⑩ 셔틀유형2 후 귀가	주요 건물명						건물명						
		⑪ 일반전세(학단, 친목, 관광 등)	⑫ 일반전세 후 귀가													
		⑬ 기타()														

 작성란 부족 시 다음 장에 계속 기재하여 주시기 바라며, 금일 최종 운행이 종료되었다면 운전종료 후의 주행기록계 누적거리를 반드시 작성해 주시기 바랍니다.

구 분	운행구분	출발한 곳(출발지)						도착한 곳(도착지)						총 승차 인원	이전탑승 승객과 동일여부 (일반전세 만)	
		운행유형(운행구분 ① 승객운행 응답자만)		위 치	출발시각		주행 기록계 누적 거리	승차 인원	위 치		도착시각		주행 기록계 누적 거리			하차 인원
					시	분					시	분				
12회 운행	① 승객 운행 ② 공차 운행	① 통근 ③ 등교 ⑤ 등원 ⑦ 셔틀유형1(문화체육시설) ⑨ 셔틀유형2(교회, 병원 등) ⑪ 일반전세(학단, 친목, 관광 등) ⑬ 기타()	② 퇴근 ④ 하교 ⑥ 하원 ⑧ 셔틀유형1 후 귀가 ⑩ 셔틀유형2 후 귀가 ⑫ 일반전세 후 귀가	<u> 시(도) </u> <u> 구(사군) </u> <u> 동(읍면) </u> <u>(지명 또는 인근</u> <u>주요 건물명</u>			km	명	<u> 시(도) </u> <u> 구(사군) </u> <u> 동(읍면) </u> <u>(지명 또는 인근 주요</u> <u>건물명</u>			km	명	명	같음□ 다름□	
		① 통근 ③ 등교 ⑤ 등원 ⑦ 셔틀유형1(문화체육시설) ⑨ 셔틀유형2(교회, 병원 등) ⑪ 일반전세(학단, 친목, 관광 등) ⑬ 기타()	② 퇴근 ④ 하교 ⑥ 하원 ⑧ 셔틀유형1 후 귀가 ⑩ 셔틀유형2 후 귀가 ⑫ 일반전세 후 귀가	<u> 시(도) </u> <u> 구(사군) </u> <u> 동(읍면) </u> <u>(지명 또는 인근</u> <u>주요 건물명</u>			km	명	<u> 시(도) </u> <u> 구(사군) </u> <u> 동(읍면) </u> <u>(지명 또는 인근 주요</u> <u>건물명</u>			km	명	명	같음□ 다름□	
14회 운행	① 승객 운행 ② 공차 운행	① 통근 ③ 등교 ⑤ 등원 ⑦ 셔틀유형1(문화체육시설) ⑨ 셔틀유형2(교회, 병원 등) ⑪ 일반전세(학단, 친목, 관광 등) ⑬ 기타()	② 퇴근 ④ 하교 ⑥ 하원 ⑧ 셔틀유형1 후 귀가 ⑩ 셔틀유형2 후 귀가 ⑫ 일반전세 후 귀가	<u> 시(도) </u> <u> 구(사군) </u> <u> 동(읍면) </u> <u>(지명 또는 인근</u> <u>주요 건물명</u>			km	명	<u> 시(도) </u> <u> 구(사군) </u> <u> 동(읍면) </u> <u>(지명 또는 인근 주요</u> <u>건물명</u>			km	명	명	같음□ 다름□	
		① 통근 ③ 등교 ⑤ 등원 ⑦ 셔틀유형1(문화체육시설) ⑨ 셔틀유형2(교회, 병원 등) ⑪ 일반전세(학단, 친목, 관광 등) ⑬ 기타()	② 퇴근 ④ 하교 ⑥ 하원 ⑧ 셔틀유형1 후 귀가 ⑩ 셔틀유형2 후 귀가 ⑫ 일반전세 후 귀가	<u> 시(도) </u> <u> 구(사군) </u> <u> 동(읍면) </u> <u>(지명 또는 인근</u> <u>주요 건물명</u>			km	명	<u> 시(도) </u> <u> 구(사군) </u> <u> 동(읍면) </u> <u>(지명 또는 인근 주요</u> <u>건물명</u>			km	명	명	같음□ 다름□	
15회 운행	① 승객 운행 ② 공차 운행	① 통근 ③ 등교 ⑤ 등원 ⑦ 셔틀유형1(문화체육시설) ⑨ 셔틀유형2(교회, 병원 등) ⑪ 일반전세(학단, 친목, 관광 등) ⑬ 기타()	② 퇴근 ④ 하교 ⑥ 하원 ⑧ 셔틀유형1 후 귀가 ⑩ 셔틀유형2 후 귀가 ⑫ 일반전세 후 귀가	<u> 시(도) </u> <u> 구(사군) </u> <u> 동(읍면) </u> <u>(지명 또는 인근</u> <u>주요 건물명</u>			km	명	<u> 시(도) </u> <u> 구(사군) </u> <u> 동(읍면) </u> <u>(지명 또는 인근 주요</u> <u>건물명</u>			km	명	명	같음□ 다름□	
		① 통근 ③ 등교 ⑤ 등원 ⑦ 셔틀유형1(문화체육시설) ⑨ 셔틀유형2(교회, 병원 등) ⑪ 일반전세(학단, 친목, 관광 등) ⑬ 기타()	② 퇴근 ④ 하교 ⑥ 하원 ⑧ 셔틀유형1 후 귀가 ⑩ 셔틀유형2 후 귀가 ⑫ 일반전세 후 귀가	<u> 시(도) </u> <u> 구(사군) </u> <u> 동(읍면) </u> <u>(지명 또는 인근</u> <u>주요 건물명</u>			km	명	<u> 시(도) </u> <u> 구(사군) </u> <u> 동(읍면) </u> <u>(지명 또는 인근 주요</u> <u>건물명</u>			km	명	명	같음□ 다름□	

▶ 작성란 부족 시 다음 장에 계속 기재하여 주시기 바라며, 금일 최종 운행이 종료되었다면 운전종료 후의 주행기록계 누적거리를 반드시 작성해 주시기 바랍니다.

♣ 설문에 응답해 주셔서 대단히 감사합니다. ♣